





ACEA*	API*	OTHER	CATERPILLAR	MAN	MERCEDES-BENZ/DAI MLER TRUCK	RENAULT TRUCKS	VOLVO	OTHER	ALLISON; BOSCH; VOITH; ZF	OTHER
		GL-4 <sup>^</sup>					Transmission Oil 97303 (WB 101)	AGCO Improved power fluid 821XL <sup>^</sup> Case Corporation JIC-145 <sup>^</sup> ; JIC-143 <sup>^</sup> ; MS 1210 (TCH) <sup>^</sup> ; MS 1209 <sup>^</sup> ; MS 1207 <sup>^</sup> ; MS 1206 <sup>^</sup> Case New Holland MAT 3540 <sup>^</sup> ; MAT 3525 <sup>^</sup> ; MAT 3505 <sup>^</sup> Ford ESN-M2C134-D <sup>^</sup> Ford New Holland FNHA-2-C-201.00 <sup>^</sup> International Harvester B6 <sup>^</sup> Hitachi Rigid Dump Trucks <sup>^</sup> John Deere JDM J20C <sup>^</sup> Kubota UDT <sup>^</sup> Massey Ferguson CMS M1145 <sup>^</sup> ; CMS M1143 <sup>^</sup> ; CMS M1141 <sup>^</sup> ; CMS M1135 <sup>^</sup> Minneapolis-Moline Q-1766B <sup>^</sup> ; Q-1766 <sup>^</sup> ; Q-1722 <sup>^</sup> Oliver Q-1705 <sup>^</sup> White Farm Equipment Q-1826 <sup>^</sup>	ZF TE-ML 03E <sup>^</sup> , 05F <sup>^</sup> , 17E <sup>^</sup> , 21F <sup>^</sup>	Renk Doromat 874A <sup>^</sup> ; 874B <sup>^</sup>
			TO-2 <sup>^</sup>		MB 236.5 <sup>^</sup>			Ford M2C166-H <sup>^</sup> ; M2C138-CJ <sup>^</sup> ; Mercon <sup>^</sup> General Motors Dexron IIIH <sup>^</sup> Toyota Type T <sup>^</sup>	Allison TES-389; C-4 <sup>^</sup> Bosch TE-ML 09 <sup>^</sup> ZF TE-ML 04D <sup>^</sup>	
		JASO M315: Type 1A <sup>^</sup>					Transmission Oil 97342 (AT 102)	Honda ATF-Z1 <sup>^</sup> Hyundai/Kia/Mitsubishi Diamond SP-III <sup>^</sup> Mazda ATF M5 <sup>^</sup> Nissan MATIC-J <sup>^</sup> Subaru ATF-HP <sup>^</sup> Toyota Type T-IV <sup>^</sup> ; WS <sup>^</sup>	Allison TES-389 <sup>^</sup> Bosch TE-ML 09 <sup>^</sup> Voith H55.6335.xx <sup>^</sup>	Aisin Warner JWS 3324 <sup>^</sup> ; JWS 3309 <sup>^</sup>
		GL-4 <sup>^</sup>					Transmission Oil 97304 (WB 102)	John Deere JDM J20D <sup>^</sup> ; JDM J20C <sup>^</sup>		
			TO-4 <sup>^</sup>				Transmission Oil 97305-90 <sup>^</sup> [50]	Eaton (Fuller) Roadranger manual transmissions <sup>^</sup> [50] Komatsu KES 07.868.1 <sup>^</sup> Komatsu Dresser <sup>^</sup> Meritor (Rockwell) Manual transmissions <sup>^</sup> [50]	Allison C-4 <sup>^</sup> [10W, 30] ZF TE-ML 03C [ZF001904 [10W], ZF001903 [30]], TE-ML 07F [ZF001903 [30]]	Dana Powershift <sup>^</sup> [10W] Eaton (Vickers) 35VQ25 <sup>^</sup> (pump test) [10W] Tremec/TTC <sup>^</sup> [10W]
			FD-1 <sup>^</sup>							
		GL-5							ZF TE-ML 05C, 16E, 21C [ZF000810]; TE-ML 12C <sup>^</sup>	
		CF; SF; GL-4						Case New Holland MAT 3525 <sup>^</sup> [10W-30] CCMC D4 <sup>^</sup> [10W-40] Ford ESN-M2C159-B1 <sup>^</sup> [10W-30]; ESN-M2C134-D <sup>^</sup> [10W-30] Ford New Holland FNHA-2-C-201.00 <sup>^</sup> [10W-30] John Deere JDM J27 [10W-30*, 10W-40*]; JDM J20C <sup>^</sup> Massey Ferguson CMS M1145 [10W-30, 10W-40*]; CMS M1144 [10W-30*, 10W-40*]; CMS M1139 <sup>^</sup> [10W-30]; CMS M1135 <sup>^</sup> [10W-30] New Holland NH 030C <sup>^</sup> [10W-30]; NH 410B <sup>^</sup> [10W-30]	Allison C-4 <sup>^</sup> [10W-40] ZF TE-ML 06B <sup>^</sup> , 07B <sup>^</sup>	

		DIN 51502: KP2 P-20 <sup>^</sup> ISO 6743-9: L-XCDHB-2 <sup>^</sup> NLGI Certification mark GC-LB for use as automotive chassis and wheel bearing grease according to ASTM D4950 NSF H2								
		DIN 51502: K2 N-30 <sup>^</sup> ISO 6743-9: L-XC(L)DFA-2 <sup>^</sup>								
		DIN 51502: MPF 2C-10 <sup>^</sup> , KPF 2C-10 <sup>^</sup> ISO 6743-9: L-XAAIB-2 <sup>^</sup>								
		AGMA 9001-C18: CG1, CG2, CG3 DIN 51502: GOGP1 K-40 ISO 6743-9: L-XD(F)CIB								Esco Drives
		DIN 51502: KP2 K-30 <sup>^</sup> ISO 6743-9: L-XCCEB-2 <sup>^</sup> NATO G-414 NLGI LB	283 Li-P		MB-Approval 267.0; Daimler Truck DTFR 33B120		Lubricating Grease 97718	GROB <sup>^</sup> SMS Group SN 180-1 <sup>^</sup> Timken plain and antifriction bearings and particularly for bearings subjected to shock loading <sup>^</sup>		Fives Cincinnati P-64
		DIN 51502: KPF2 K-30 ISO 6743-9: L-XC(F)CHB-2	285 Li-PF 2				Lubricating Grease 97765			
		DIN 51502: KP2 N-30 <sup>^</sup> ISO 6743-9: L-XCDIB-2 <sup>^</sup> NLGI GC-LB <sup>^</sup>			MB 265.1 <sup>^</sup>		Lubricating Grease 97720 <sup>^</sup> ; VCS STD 1277.2	Mack GC-G <sup>^</sup>		
		DIN 51502: KPHC2 N-30 <sup>^</sup> ISO 6743-9: L-XCDEB-2 <sup>^</sup> NLGI LB <sup>^</sup>								
		DIN 51502: KP2 P-20 <sup>^</sup> [EPS 1 [EP 1]], OGPFO S-20 <sup>^</sup> [XDS 0 [HV 0]], OGPFO/000 S-30 <sup>^</sup> [XDS 00/000 [EP 00/000]] ISO 6743-9: L-XBDHB-2 <sup>^</sup> [EPS 1 [EP 1]], L-XBGHB-0 <sup>^</sup> [XDS 0 [HV 0]], L-XBGHB-00/000 <sup>^</sup> [XDS 00/000 [EP 00/000]]								

		ASTM D6210 <sup>^</sup>			324 Type SNF [Premixed 40/60]; MAN Energy Solutions engine 175D		MB-Approval 325.3 [Concentrate]	VCS 418-0001 <sup>^</sup> ; Volvo Construction Equipment (VCE) Diesel Engines <sup>^</sup> ; Volvo Truck Diesel Engines <sup>^</sup>	Chrysler Vehicles post 2001 <sup>^</sup> Cummins CES 14439 DAF 74002 Detroit Diesel DFS 93K217 Deutz DQC CB-14; Stationary Diesel Engines <sup>^</sup> European HD OEMs that require both phosphate-free and nitrite-free formulations <sup>^</sup> Ford WSS-M97B44-D <sup>^</sup> ; Vehicles post 2003 <sup>^</sup> General Motors Vehicles post 1995 <sup>^</sup> Hino Truck Diesel Engines <sup>^</sup> Isuzu Truck Diesel Engines <sup>^</sup> Japanese HD OEMs that require silicate-free formulations <sup>^</sup> Jenbacher TA 1000-0200 Kobelco Construction Equipment Diesel Engines <sup>^</sup> Komatsu Construction Equipment Diesel Engines <sup>^</sup> Mack Truck Diesel Engines <sup>^</sup> MaK (Caterpillar) <sup>^</sup> [Concentrate] MTU 2000 & 4000-01/02/03 series MWM (Caterpillar Energy Solutions) TR-2091 GR.2 Navistar MAXXFORCE Engines <sup>^</sup> TMC RP 364 Type 1 <sup>^</sup> Wärtsilä Stationary Diesel Engines <sup>^</sup>		
					MAN Truck & Bus 248 <sup>^</sup> ; MAN Energy Solutions MAN 175D engines; MAN 4-stroke medium speed engines; MAN 28/33D engines; MAN B&W D36 5600 <sup>^</sup>			Jenbacher TA 1000-0200 MaK (Caterpillar) <sup>^</sup> MTU 2000 & 4000-01/02/03/05 series MWM (Caterpillar Energy Solutions) TR0199-99-2091/12 Wärtsilä 32-9011 <sup>^</sup>			
		ASTM D6210 <sup>^</sup> ; D3306 <sup>^</sup> UNE 26-361-88/1 <sup>^</sup>					MB 236.3 <sup>^</sup> /235.3 <sup>^</sup> ; Daimler Truck DTFR 29D110 <sup>^</sup> /29C110 <sup>^</sup> Daimler Buses Evobus <sup>^</sup>	STD 418-0007 [VCS-2] <sup>^</sup>	Alstom <sup>^</sup> Case New Holland MAT 3624 <sup>^</sup> ; MAT 3724 <sup>^</sup> CLAAS <sup>^</sup> DAF/Leyland Trucks 74002 <sup>^</sup> Detroit Diesel DFS 93K217 <sup>^</sup> Deutz DQC CB-14 <sup>^</sup> Ford WSS-M97B44-D <sup>^</sup> Freightliner <sup>^</sup> General Motors GMW 3420 <sup>^</sup> Hitachi <sup>^</sup> Isuzu <sup>^</sup> John Deere Power Systems <sup>^</sup> Kobelco <sup>^</sup> Komatsu KES 07.862 <sup>^</sup> Mitsubishi Heavy Industry <sup>^</sup> Perkins engines <sup>^</sup> Thermo King <sup>^</sup> UD Trucks <sup>^</sup> Vestas Wind Systems <sup>^</sup> Voith <sup>^</sup> Yanmar <sup>^</sup>	ZF <sup>^</sup>	

texacolubricants.com/PDS

<sup>^</sup> **GB** In Chevron's opinion the product is suitable for use in applications where a product of this specification is required. **NL** Chevron is van mening dat het product geschikt is voor gebruik in toepassingen die een product met deze specificatie vereisen. **F** Selon Chevron, le produit convient pour une utilisation dans des applications où un produit de cette spécification est exigé. **DE** Nach Auffassung von Chevron ist das Produkt empfehlenswert und eignet sich zur Verwendung, sofern ein Produkt dieser Spezifikation erforderlich ist. **IT** Secondo il parere tecnico di Chevron, il prodotto è indicato per l'uso in applicazioni che richiedono una tale specifica. **PL** Chevron zaleca – w opinii firmy Chevron produkt jest odpowiedni do zastosowania w miejscach, gdzie produkt o tej specyfikacji jest wymagany. **RU** По мнению специалистов Chevron, данный продукт подходит для применения, где требуется продукт с указанными техническими характеристиками.

\* **GB** Performance – product is either (i) not currently formally approved or certified by the OEM or Industry Standard Organisation; (ii) self-certified; or (iii) was formally approved against an OEM specification which is now obsolete. However, in Chevron's opinion the product is recommended and suitable for use in applications where a product of this specification is required. **NL** Prestaties – het product is (i) momenteel niet formeel goedgekeurd of gecertificeerd door de OEM of industriestandaardorganisatie; (ii) door Chevron gecertificeerd; of (iii) is eerder goedgekeurd voor een OEM-specificatie die niet meer geldig is. Chevron is echter van mening dat dit product aan te bevelen en geschikt is voor toepassingen waarvoor een product met deze specificatie is vereist. **F** Performances – le produit (i) est soit actuellement non approuvé ou non certifié officiellement par le fabricant d'équipement d'origine (OEM) ou l'organisation de normalisation (ISO), (ii) soit auto-certié, ou (iii) a été officiellement déclaré conforme à une spécification du constructeur désormais obsolète. Toutefois, selon Chevron, le produit est recommandé et adapté pour une utilisation dans des applications où un produit présentant ce type de caractéristiques techniques est exigé. **DE** Leistung – das Produkt (i) besitzt derzeit keine formale OEM- oder Industriestandard-Freigabe; (ii) besitzt eine Eigenzertifizierung; oder (iii) hat früher eine OEM-Freigabe besessen, die mittlerweile aber obsolet ist. Nach Auffassung von Chevron ist das Produkt jedoch empfehlenswert und eignet sich zur Verwendung, sofern ein Produkt dieser Spezifikation erforderlich ist. **IT** Livello di prestazioni – Il prodotto (i) non è al momento attuale approvato o omologato formalmente dal Costruttore o secondo lo Standard Internazionale; (ii) è autocertificato; oppure (iii) è stato approvato formalmente rispetto alla specifica del Costruttore, che però risulta al momento attuale obsoleta. Tuttavia, secondo il parere tecnico di Chevron il prodotto è raccomandato e adatto all'uso in applicazioni che richiedono una tale specifica. **PL** Normy i zatwierdzenia – produkt (i) nie posiada jeszcze formalnego zatwierdzenia lub certyfikacji producentów oryginalnego sprzętu lub branżowej organizacji normalizacyjnej; (ii) deklaracja producenta; lub (iii) był formalnie zatwierdzony wg specyfikacji OEM, która jest obecnie nieaktualna. W opinii Chevron produkt jest jednak zalecany i odpowiedni do użytku w zastosowaniach, w których wymagany jest produkt o tej specyfikacji. **RU** Эксплуатационные характеристики – данный продукт (i) в настоящее время официально не одобрен или не подтвержден производителем оборудования (OEM); или организацией по промышленной стандартизации; или (ii) подтвержден самостоятельно; или (iii) был официально одобрен по спецификации производителя оборудования (OEM), которая в настоящий момент устарела. Однако, по мнению специалистов Chevron, данный продукт может быть рекомендован для применения, где требуется продукт с указанными техническими характеристиками.

**GB** For backward compatibility of products, refer to PDS: texacolubricants.com/PDS **NL** Raadpleeg voor achterwaartse compatibiliteit van producten het PDS: texacolubricants.com/PDS **F** Pour plus d'informations sur la rétrocompatibilité des produits, veuillez vous reporter aux fiches techniques disponibles : texacolubricants.com/PDS **DE** Hinweise zur Rückwärtskompatibilität finden Sie im Produktdatenblatt unter: texacolubricants.com/PDS **IT** Per la retrocompatibilità dei prodotti, fare riferimento alle PDS: texacolubricants.com/PDS **PL** Informacje na temat kompatybilności wstecznej produktów znaleźć można w kartach charakterystyki: texacolubricants.com/PDS **RU** Для получения дополнительной информации о совместимости продуктов с предыдущими версиями, обратитесь к технической спецификации продукта (PDS) по ссылке: texacolubricants.com/PDS