

## Durée de fonctionnement allongée et efficacité accrue : les produits Texaco impressionnent les agriculteurs Eller-Eberstein

- Le moteur MAN de 360 kW récemment installé fonctionne avec l'huile pour moteur à gaz hautes performances HDAX 9500 de Texaco.
- Le moteur à gaz atteint jusqu'à 2 500 heures de fonctionnement grâce à l'analyse des huiles LubeWatch de Texaco.
- Texaco Delo XLC Antifreeze/Coolant est utilisé pour prévenir la formation de dépôts.

Les produits Texaco offrent des durées de fonctionnement six fois plus longues au moins, comme en témoignent les résultats de l'analyse de l'huile réalisée dans le cadre d'une étude de cas sur la modernisation du moteur à gaz du méthaniseur de l'exploitation TACT Von Eller-Ebersteinsche BGA GbR.

Thomas von Eller-Eberstein est à la tête d'une exploitation agricole mixte avec sa femme Anja-Catrin, à Visselhövede, en Allemagne. Depuis 2011, cette entreprise familiale a intégré un méthaniseur équipé d'un moteur à gaz MAN de 250 kW. En mai 2020, la famille Eller-Eberstein a décidé d'ajouter au méthaniseur un deuxième moteur plus puissant, un modèle E 3248 LE 222 de dernière génération de MAN offrant une puissance de 360 kW et équipé de la technologie à quatre soupapes.

L'intégralité de l'énergie électrique produite par le méthaniseur de l'exploitation TACT Von Eller-Ebersteinsche BGA GbR est directement réinjectée dans le réseau. Les écuries et l'habitation de la famille sont chauffées avec l'énergie thermique produite. Le nouveau moteur MAN plus puissant est désormais connecté à 90 %, l'ancien moteur plus petit pouvant toujours être utilisé si besoin.

Avant la mise en service du plus gros moteur, la société partenaire BSplus, en charge de la maintenance du méthaniseur, avait recommandé aux Eller-Eberstein l'huile pour moteur à gaz hautes performances HDAX 9500 de Texaco. Basé dans la région d'Oldenburg Münsterland en Allemagne, BSplus se fie aux produits de qualité de Texaco depuis plus de six ans. L'entreprise savait donc par expérience que la technologie avancée de l'huile HDAX 9500 de Texaco compléterait le nouveau moteur.

Comme recommandé, après avoir remplacé la nouvelle « huile de rodage » après 200 à 300 heures, l'agriculteur a suivi le conseil de Texaco et a réalisé une analyse d'huile sur le plus gros moteur.



Pour Thomas von Eller-Eberstein, cette expérience était nouvelle : « Sur l'ancien moteur, le plus petit, je ne changeais l'huile que toutes les 400 heures, soit l'intervalle standard. J'avais donc hâte de connaître les résultats de l'analyse d'huile après avoir testé notre nouveau moteur plus puissant. »

À l'issue du changement initial de « l'huile de rodage », la nouvelle huile a été analysée, cette fois en utilisant le programme d'analyse d'huile LubeWatch de Texaco. Thomas Eller-Eberstein ajoute : « J'étais en contact permanent



avec Michael Gülck, notre partenaire contractuel Texaco, et j'ai été agréablement surpris de voir que les résultats montraient encore des bénéfices positifs après 1 000 heures. Les données étaient excellentes. Lors de la deuxième série de tests, l'analyse a indiqué qu'environ 2 500 heures de fonctionnement pouvaient être atteintes. Comparé aux 400 heures du plus petit moteur, cela représentait une efficacité plus de six fois supérieure pour le méthaneur. »

Par ailleurs, dans le cadre d'un essai approfondi sur le terrain, après 7 000 heures de fonctionnement, divers pistons et culasses ont été démontés et remis à MAN pour analyse. Le constructeur a ensuite évalué les traces de dépôt et d'usure des composants selon un nombre de catégories prédéfinies. Le résultat a montré que tous les composants examinés respectaient les exigences strictes définies par MAN et l'huile HDAX 9500 de Texaco a reçu l'homologation pour les moteurs MAN (norme MAN M 3271-5).

Outre l'huile HDAX 9500 de Texaco, l'exploitation TACT Von Eller-Ebersteinsche BGA GbR mise également sur Delo XLC Antifreeze/Coolant, le liquide de refroidissement/antigel sans silicate de Texaco. Ce liquide de refroidissement aide activement à lutter contre la formation de dépôts afin de contribuer au transfert de chaleur de manière à ce que les températures de l'huile soient maintenues légèrement en deçà de celles des liquides de refroidissement traditionnels, pour un effet positif sur le système et son

fonctionnement.

Thomas von Eller-Eberstein affirme être satisfait de sa décision d'utiliser une huile Texaco Lubricants pour le plus gros moteur. Il conclut cette expérience ainsi : « Utiliser cette huile supprime toute source d'inquiétude. Je n'ai plus à me soucier de la durée de fonctionnement, de la durabilité ou des intervalles de vidange d'huile. Tout simplement, c'est facile et sans stress, ce qui est particulièrement important pour moi. De plus, un entretien régulier est réalisé par le partenaire de service, BSplus, toutes les 1 800 heures. Jusqu'à présent, tout a fonctionné de manière fluide et harmonieuse. »

Produits Texaco Lubricants utilisés :

- Texaco HDAX 9500 SAE 40
- Texaco Delo XLC Antifreeze/Coolant 40/60
- Analyse d'huile et du liquide de refroidissement LubeWatch de Texaco

Pour en savoir plus, consultez [ici](#) la gamme d'huiles moteur de Texaco Lubricants.

