

DELO 600 ADF

с революционната технология **OMNIMAX**

Texaco® Delo 600 ADF е революционно ново моторно масло, което използва патентованата технология **OMNIMAX** на Chevron, за да намалява разходите за гориво и поддръжка на DPF, като предоставя забележителна защита както на двигателя, така и на системата за последваща обработка на емисиите.

Тази революционна технология ни откроява от конкурентите, като ни позволява да предлагаме на клиентите продукти с несравнима стойност за съвременните двигатели с ниски емисии.



Името на продукта, ADF, подчертава всички аспекти на конкурентните му предимства:

Aftertreatment protection / Защита на системите за последваща обработка

Технологията на Chevron с присадки с ултра ниско съдържание на пепел използва 60% по-малко метални компоненти, които могат да се натрупат в системите за последваща обработка и да доведат до по-високи разходи за поддръжка и престой за ремонт на оборудването.

Drain interval extension / Удължаване на интервала за смяна на маслото

Използва мощна антиоксидантна система, предотвратяваща разграждането при повишени работни температури, което в противен случай съкращава живота на моторното масло.

Fuel economy retention / Запазване на икономията на гориво

Ново измерение с доказана ефективност, което позволява на оборудването да запази показателя си за икономия на гориво, предлагайки значително намаляване на разходите през целия период на експлоатация.



texacolubricants.com/Delo600ADF

Вижте техническата спецификация на продукта за пълен списък с предимствата му. Препоръките на различните производители на двигатели могат да се различават, затова в случай на съмнение се консултирайте с ръководството за водача и/или търговците.

Delo®
Let's go further.™

DELO® ADF 600 И ФИЛТРИ ЗА ТВЪРДИ ЧАСТИЦИ ЗА ДИЗЕЛОВИ ДВИГАТЕЛИ

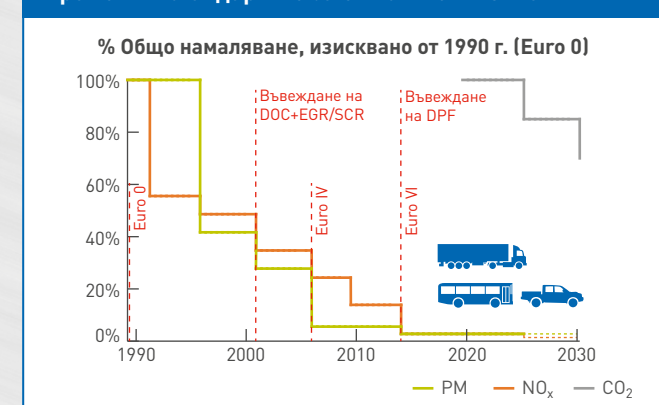


Дизеловите филтри за твърди частици (DPF) са често срещани в повечето приложения на дизелови двигатели, за да гарантират, че двигателите спазват все по-строгите регламенти за емисиите както за пътни, така и за извънпътни превозни средства и оборудване, като събират до 98% от твърдите частици (PM), намиращи се в емисиите на отработените газове.



- A. Отработени газове от двигателя, съдържащи твърди частици
- B. Дизелов окислителен катализатор
- C. Керамичен филтър (DPF)
- D. Отработени газове с по-малко твърди частици

Промени в стандартите за емисиите в ЕС: на пътя



Все по-строги регламенти за емисиите
% общо намаляване, изисквано от 2005 г. (Euro IV)

От 2005 г. (Euro IV):	PM	NO _x	CO ₂
До 2014 г. (Euro VI) [за 9 години]	-50%	-88,6%	N/A
До 2020 г. (TWC)	-50%	-94,3%	-30%
След 2030 г.	Изискването за броя на частиците става много по-строго и включва частици от 10 до 23 nm		

Стандарти съгласно Европейския стационарен цикъл

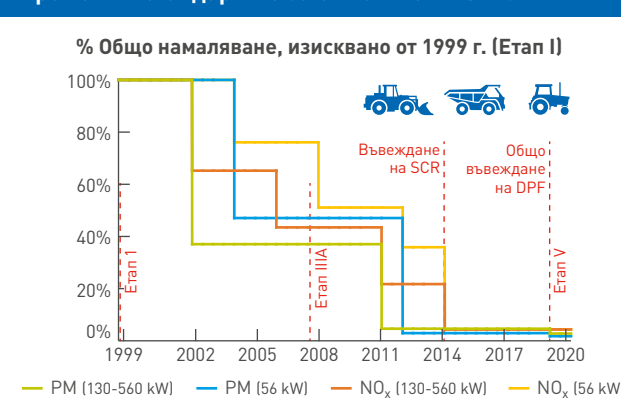
Емисиите твърди частици, улавяни от DPF филтъра, са под формата на пепел и сажди и докато саждите изгарят при процеса, известен като регенерация, пепелта е негорим материал, извлечен предимно от моторното масло, и не изгаря по време на цикъла на регенерация на DPF.

Тази пепел постепенно се натрупва в DPF филтъра, оказвайки допълнително обратно налягане на двигателя и турбокомпресорите, като същевременно намалява ефективността на DPF, което от своя страна задейства по-чести цикли на регенерация.

При тестване за типичен експлоатационен живот на DPF от 4 000 часа (оперативно време между циклите на отстраняване и почистване на DPF), допълнителният разход на гориво, свързан с обратното налягане на DPF и циклите на активна регенерация, може да се увеличи с до 5%, с приближаването към края на експлоатационния живот на DPF.

Текущите разходи за поддръжка, почистване, регенериране и увеличаване на обратното налягане в изпускателните системи с DPF, както и свързаното с тях оперативно време за престой, могат да достигнат хиляди на превозно средство всяка година.

Промени в стандартите за емисиите в ЕС: извън пътя



Все по-строги регламенти за емисиите
% общо намаляване, изисквано от 2012 г. (Етап IIIB)

От 2011/12 г. (Етап IIIB):	PM (130-560 kW)	PM (56 kW)	NO _x (130-560 kW)	NO _x (56 kW)
До 2014 г. (Етап IV) [за 2 години]	0%	0%	-80%	-87,9%
До 2019 г. (Етап V) [за 7 години]	-40%	-40%	-80%	-87,9%

Източник: Chevron

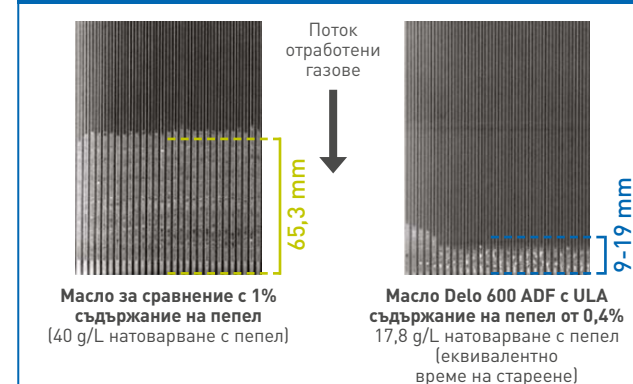
Източник: Chevron

Без да се предприемат съществени мерки, разходите, свързани със системата DPF, са нещо, което операторите на автопаркове и мобилно оборудване трябваше да приемат...досега.

- **DeLo 600 ADF** произвежда по-малко, по-плътна пепел, така че обемът ѝ е по-малък, както и запушването, която тя причинява, а това позволява в DPF да остане по-голяма свободна зона за изгарянето на саждите.
- С по-малко пепел, натрупвана по-бавно, **DeLo 600 ADF** намалява обратното налягане върху двигателя и другите компоненти като турбокомпресорите; това намаляване на обратното налягане може да донесе **ползи в икономията на гориво до 1,9%** (средно за експлоатационен живот 0,7%).
- Циклите за регенерация на DPF се задействат по-рядко в резултат на намаленото обратно налягане, което носи **ползи в икономията на гориво до 4,9%** с **DeLo 600 ADF** (средно за експлоатационен живот 2,3%).

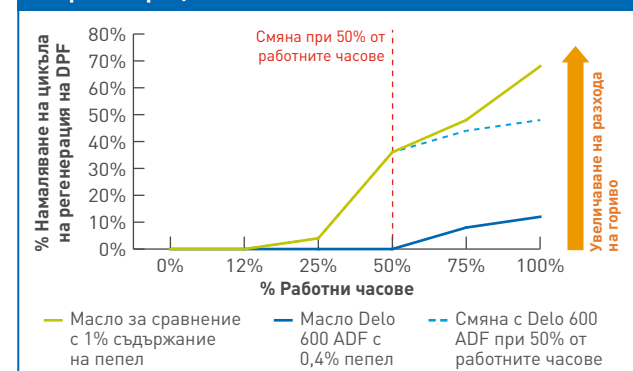
- **DeLo 600 ADF** създава **60% по-малко блокираща DPF филтъра пепел** в сравнение с конвенционалните моторни масла за тежкотоварни приложения, като осигурява възможността за по-дълги интервали на обслужване между скъпото отстраняване и почистване на DPF филтъра; това води до повече оперативно време и по-малко разходи за поддръжка... което би могло да **удължи интервалите за почистване на DPF до 2,5 пъти.**

По-малко натрупване на пепел в DPF



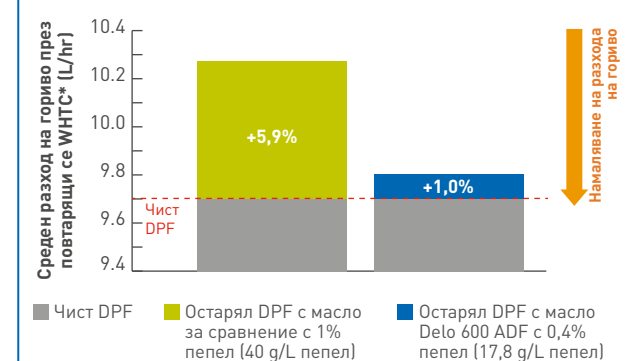
Източник: Chevron

Бори се със скъпяването на интервалите за регенерация на DPF



Източник: Chevron (SAE International Article 2019-01-0732)

Намалява нарастването в разхода на гориво в сравнение с чист DPF



* World Harmonised Transient Cycles

Източник: Chevron (SAE International Article 2019-01-0732)

ЗАБЕЛЕЖИТЕЛНА ЗАЩИТА НА СИСТЕМАТА



Забележителна защита от износване в нови и по-стари превозни средства

Cummins ISB тест за износване на газоразпределителния механизъм

Delo 600 ADF показва:

0%
измеримо
износване
на гърбицата

отнася се за
нормите API CK-4



Daimler OM501LA тест за отлагания по буталата

Delo 600 ADF показва:

96%
по-добър
контрол на
отлаганията

отнася се за
нормите ACEA E9



Volvo T-13 тест за окисление чрез IR

Delo 600 ADF показва:

**извънредно
НИСКО
окисление**

отнася се за
нормите API CK-4

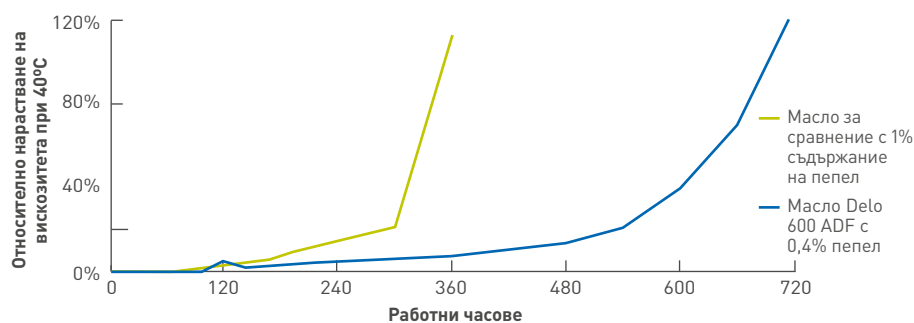
Удължени интервали за смяна чрез технологията **OMNIMAX™**, създадена да отговори на най-взискателните спецификации

Тест за окисление Volvo T-13 – удължаване на интервалите за смяна

Delo 600 ADF
издържа:

2 ПЪТИ от
стандартния тест
ПО-ДЪЛГО

отнася се за
нормите API CK-4



Одобрения и препоръки – Delo 600 ADF SAE 10W-30 & 15W-40

Одобрения	Спецификации	Подходящи за употреба
<ul style="list-style-type: none"> Cummins CES 20086 Deutz DQC IV-18 LA [10W-30]; DQC III-18 LA [15W-40] Mack EOS-4.5 Renault RLD-3 Volvo VDS-4.5 	<ul style="list-style-type: none"> ACEA E6, E9 API CK-4; CJ-4; CI-4 Plus; CI-4; CH-4 CAT ECF-3 [15W-40] MTU Категория масло 3.1 [15W-40] Mack EO-0 Premium Plus; EO-N; EO-M Plus; EO-M Renault RLD-2; RLD Volvo VDS-4; VDS-3 	<ul style="list-style-type: none"> Case New-Holland CLAAS Fendt Massey-Ferguson McCormick SAME Valtra

За да научите повече, свържете се с Вашия представител на **Техасо®**, с Вашия оторизиран дистрибутор на смазочни продукти **Техасо** или посетете texacolubricants.com/Delo600ADF