



DIN / ISO	ASTM / UNE	AJAX	CATERPILLAR	CUMMINS	DRESSER-RAND	JENBACHER	MAN	MTU	MWM (CATERPILLAR ENERGY SOLUTIONS)	WÄRTSILÄ	WAUKESHA	OTHER
		Ajax <sup>^</sup>	Engines <sup>^</sup> (except 3600, 3500 and 3400)								VR and Intermediate/ Clinton <sup>^</sup>	Clark-Dresser <sup>^</sup> Cooper-Bessemer Two-stroke <sup>^</sup> Fairbanks-Morse/MEP <sup>^</sup> Worthington Two-stroke <sup>^</sup>
			3600* and 3500* engines			Category I*, II* and III*						Delaval Enterprise <sup>^</sup> Superior <sup>^</sup> Worthington Four-stroke <sup>^</sup>
			CG260, CG170 and CG132 engines; 3600* and 3500* engines			Category I*, II* and III*	TA 1000-1109 Type 2 & 3 – fuel class A; Type 4 (version A) – fuel class A; Type 4 (versions B & D) – fuel classes A, B & C; Type 4 (versions C & E) – fuel classes A, B & C; Type 6 (versions C & E) – fuel class A; Type 6 (versions F & J) – fuel classes A, B & C; Special gas applications – fuel class S	Four-stroke medium speed engines operating on natural gas (LNG, CNG)	Gas Engines	Gas engines and dual fuel engines with natural gas as main fuel	Cogeneration applications; 220GL	Delaval Enterprise <sup>^</sup> Deutz 913, 914 & 2015 series engines (TR 0199-99-01213) Superior <sup>^</sup> TEDOM 61-0-0281.1 for fuel types G (natural gas) & P (propane/butane) Worthington Four-stroke <sup>^</sup>
			CG260, CG170 and CG132 engines; Proof of Performance gained during extensive field trials in Caterpillar engines <sup>^</sup>	QSV Landfill Gas Engines			TA 1000-1109 Type 2 & 3, Type 4 (version A), Type 4 (versions B & D), Type 6 (versions C & E) – fuel classes B (biogas, sewage gas) & C (landfill gas)	M3271-4 (special gas)	Gas Engines		Engines <sup>^</sup>	TEDOM 61-0-0281.1 for fuel types L (landfill), B (biogas) & S (sewage gas)
			3600* and 3500* engines; CG260 <sup>^</sup> , CG170 <sup>^</sup> and CG132 <sup>^</sup> engines			Category I*, II* and III*	TA 1000-1109 Type 2 & 3, Type 4 (versions A & B), Type 6 (versions C & E) – fuel class A	Series 400 gas engines running on natural gas or propane	Gas Engines <sup>^</sup>	Wärtsilä <sup>*</sup>	Cogeneration applications	Deutz TR 0199-99-01213 for 913, 914 and TCG 2015 Rolls Royce <sup>^</sup> Superior <sup>^</sup> Worthington <sup>^</sup>
			CG260, CG170 and CG132 engines; 3516 Ea <sup>^</sup> and 3516 <sup>^</sup> TALE engines				TA 1000-1109 Type 2 & 3, Type 4 (version A), Type 4 (versions B & D), Type 4 (versions C & E), Type 6 (versions C & E), Type 6 (versions F & J) – fuel class A with extended oil change intervals (including engines fitted with an oxidation catalytic converter); Special gas applications – fuel class S		Gas Engines		Cogeneration applications	RMB/Energie Natural Gas TEDOM 61-0-0281.1 for fuel types G (natural gas) & P (propane/butane)
							TA 1000-1108 Type 9 (all versions) – fuel class A; TA 1000-1109 Type 2 & 3, Type 3 (version F), Type 4 (versions C & E), Type 6 (versions C & E), Type 6 (versions F & J), Type 6 (versions G, H & K) – fuel class A					Bergen Engines all engine types in natural gas operations
							TA 1000-1109 Type 2 & 3, Type 4 (version A), Type 4 (versions B & D), Type 6 (versions C & E) – fuel classes B (biogas, sewage gas) & C (landfill gas)	M3271-5	Gas Engines (biogas) <sup>^</sup>			



SRI Grease 2	DIN 51502: K2 N-20* ISO 6743-9: L-XBDA-2*											Schaeffler PL8.250CF
--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------



Antifreeze/Coolant EGX Concentrate, Premixed 50/50, Premixed 40/60 [coming soon]	ASTM D6210*; D3306* UNE 26-361-88/1*											CLAAS <sup>*</sup> DAF/Leyland Trucks <sup>^</sup> Jaguar Land Rover STJLR.03.5212* John Deere Power Systems <sup>*</sup> Perkins engines <sup>*</sup> Volvo VCS-2 <sup>^</sup> UD Trucks <sup>*</sup>	
Delo XLC Antifreeze/Coolant Concentrate, Premixed 50/50, Premixed 40/60	ASTM D6210*			CES 14439			TA 1000-0200	324 Type SNF [Premixed 50/50, Premixed 40/60]; MAN Energy Solutions Engine 175D	2000 & 4000-01/02/03 series	TR-2091 GR.2	Stationary Diesel Engines <sup>^</sup>	Deutz DQC CB-14; Stationary Diesel Engines <sup>^</sup> MaK (Caterpillar) <sup>^</sup> [Concentrate]	
Delo XLI Corrosion Inhibitor Concentrate							TA 1000-0200	248*; MAN Energy Solutions D36 5600*		TR0199-99-2091/12	32-9011*	MaK (Caterpillar) <sup>*</sup> MTU 2000 & 4000-01/02/03/05 series (cooling systems free of light metal)	
HDAX ELC Premixed 50/50	ASTM D6210*; D3306*	Ajax <sup>^</sup>	Caterpillar <sup>^</sup>							MWM (Caterpillar Energy Solutions) <sup>^</sup>	Wärtsilä <sup>^</sup>	Waukesha <sup>^</sup>	Cooper-Bessemer <sup>^</sup> White Superior <sup>^</sup>

[texacolubricants.com/PDS](https://texacolubricants.com/PDS)

<sup>^</sup> **GB** In Chevron's opinion the product is suitable for use in applications where a product of this specification is required. **NL** Chevron is van mening dat het product geschikt is voor gebruik in toepassingen die een product met deze specificatie vereisen. **F** Selon Chevron, le produit convient pour une utilisation dans des applications où un produit de cette spécification est exigé. **DE** Nach Auffassung von Chevron ist das Produkt empfehlenswert und eignet sich zur Verwendung, sofern ein Produkt dieser Spezifikation erforderlich ist. **IT** Secondo il parere tecnico di Chevron, il prodotto è indicato per l'uso in applicazioni che richiedono una tale specifica. **PL** Chevron zaleca – w opinii firmy Chevron produkt jest odpowiedni do zastosowania w miejscach, gdzie produkt o tej specyfikacji jest wymagany. **RU** По мнению специалистов Chevron, данный продукт подходит для применения, где требуется продукт с указанными техническими характеристиками.

\* **GB** Performance – product is either (i) not currently formally approved or certified by the OEM or Industry Standard Organisation; (ii) self-certified; or (iii) was formally approved against an OEM specification which is now obsolete. However, in Chevron's opinion the product is recommended and suitable for use in applications where a product of this specification is required. **NL** Prestaties – het product is (i) momenteel niet formeel goedgekeurd of gecertificeerd door de OEM of industriestandaardorganisatie; (ii) door Chevron gecertificeerd; of (iii) is eerder goedgekeurd voor een OEM-specificatie die niet meer geldig is. Chevron is echter van mening dat dit product aan te bevelen en geschikt is voor toepassingen waarvoor een product met deze specificatie is vereist. **F** Performances – le produit (i) est soit actuellement non approuvé ou non certifié officiellement par le fabricant d'équipement d'origine (OEM) ou l'organisation de normalisation (ISO), (ii) soit auto-certié, ou (iii) a été officiellement déclaré conforme à une spécification du constructeur désormais obsolète. Toutefois, selon Chevron, le produit est recommandé et adapté pour une utilisation dans des applications où un produit présentant ce type de caractéristiques techniques est exigé. **DE** Leistung – das Produkt (i) besitzt derzeit keine formale OEM- oder Industriestandard-Freigabe; (ii) besitzt eine Eigenzertifizierung; oder (iii) hat früher eine OEM-Freigabe besessen, die mittlerweile aber obsolot ist. Nach Auffassung von Chevron ist das Produkt jedoch empfehlenswert und eignet sich zur Verwendung, sofern ein Produkt dieser Spezifikation erforderlich ist. **IT** Livello di prestazioni – Il prodotto (i) non è al momento attuale approvato o omologato formalmente dal Costruttore o secondo lo Standard Internazionale; (ii) è autocertificato; oppure (iii) è stato approvato formalmente rispetto alla specifica del Costruttore, che però risulta al momento attuale obsoleta. Tuttavia, secondo il parere tecnico di Chevron il prodotto è raccomandato e adatto all'uso in applicazioni che richiedono una tale specifica. **PL** Normy i zatwierdzenia – produkt (i) nie posiada jeszcze formalnego zatwierdzenia lub certyfikacji producentów oryginalnego sprzętu lub branżowej organizacji normalizacyjnej; (ii) deklaracja producenta; lub (iii) był formalnie zatwierdzony wg specyfikacji OEM, która jest obecnie nieaktualna. W opinii Chevron produkt jest jednak zalecany i odpowiedni do użytku w zastosowaniach, w których wymagany jest produkt o tej specyfikacji. **RU** Эксплуатационные характеристики – данный продукт (i) в настоящее время официально не одобрен или не подтвержден производителем оборудования (OEM); или организацией по промышленной стандартизации; или (ii) подтвержден самостоятельно; или (iii) был официально одобрен по спецификации производителя оборудования (OEM), которая в настоящий момент устарела. Однако, по мнению специалистов Chevron, данный продукт может быть рекомендован для применения, где требуется продукт с указанными техническими характеристиками.

**GB** For backward compatibility of products, refer to PDS: [texacolubricants.com/PDS](https://texacolubricants.com/PDS) **NL** Raadpleeg voor achterwaartse compatibiliteit van producten het PDS: [texacolubricants.com/PDS](https://texacolubricants.com/PDS) **F** Pour plus d'informations sur la rétrocompatibilité des produits, veuillez vous reporter aux fiches techniques disponibles : [texacolubricants.com/PDS](https://texacolubricants.com/PDS)

**DE** Hinweise zur Rückwärtskompatibilität finden Sie im Produktdatenblatt unter: [texacolubricants.com/PDS](https://texacolubricants.com/PDS) **IT** Per la retrocompatibilità dei prodotti, fare riferimento alle PDS: [texacolubricants.com/PDS](https://texacolubricants.com/PDS) **PL** Informacje na temat kompatybilności wstecznej produktów znaleźć można w kartach charakterystyki: [texacolubricants.com/PDS](https://texacolubricants.com/PDS)

**RU** Для получения дополнительной информации о совместимости продуктов с предыдущими версиями, обратитесь к технической спецификации продукта (PDS) по ссылке: [texacolubricants.com/PDS](https://texacolubricants.com/PDS)